



21/04/2020 ת. הוצאת התעודה:
5706 קוד פרויקט:
2000/2016 מס' הסכם:

מוריה חברה לפיתוח ירושלים בע"מ
דניה סיבוס בע"מ
חניון 4/9, שלב ג'
אדוונס הנדסה בע"מ

שם הלקוח:
קבלן:
שם האתר:
פיקוח:

עמוד כותרת לדוח מספר - 410489

מוט מצולע קוטר 14, שורש 20 ס"מ מונדבק עם דבק אפוקסי

סוג בדיקה - שליפת עוגנים/ברגים

חתימה:

ולדימיר דודל

מאשר:

[ב.פ. 0]





דו"ח בדיקת חוזק שלילת עוגנים כימים

דו"ח מס' 410489

19.04.2020 תאריך הנדסה: אריה שמואל

1. פרטי מבצע הבדיקה: שם המומין: +972 53-230-6302

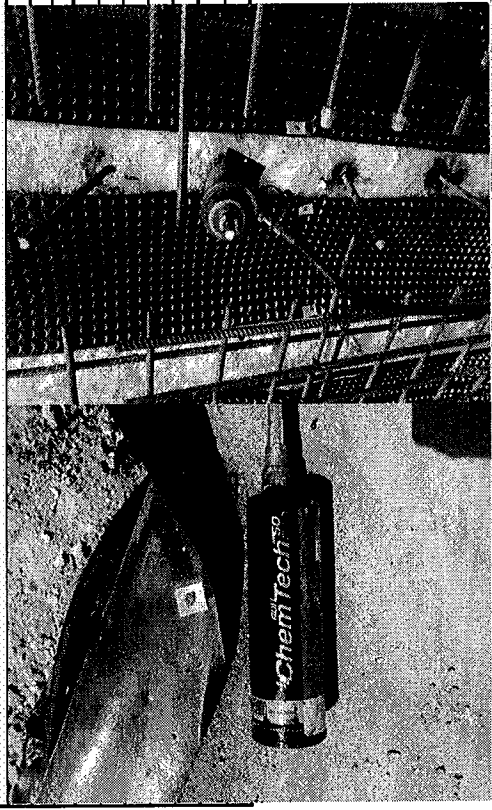
2. פרטי הלקוח וזיהוי התמונה: שם המומין: אריה שמואל
מטען המומין: ראו שורה

3. תיאור הפרטי: תיאור הפרטים המבוקשים: מוטו מצולע 14, שורש 20 מ"מ מודבק עם דבק אפוקסי
כתובת האתר: הכתובת האתר: 1909/SCM011-20
העוגנים מבדוקו ע"י הבדוק: רחם גיטיס 24.09.2019

4. מהות הבדיקה: לפי בקשת המומין, בדיקת חוזק שלילת עוגנים במתחמה הרדומית (שלילפה) עד עומס המדרש
דרישת המומין: כוח שלילפה: 5 טון

5. תוצאות הבדיקה

קוטר עוגן	שלב השליפה	העומס בבדיקה (טון)	קיר רקע	זמן המתנה (דקות)	תכנון אוטובוסים 4/9	עם מט' 1	עם מט' 2	עם מט' 3	עם מט' 4	עם מט' 5
מוטו מצולע 14, שורש 20 מ"מ מודבק עם דבק אפוקסי	1	1	בטון	1	עם מט'	✓	✓	✓	✓	✓
	2	1		1	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3	3		1	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	4	4		1	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	5	5		5	✓	✓	✓	✓	✓	✓
דרישות המומין (מט' טון): 5.0										



שם המאשר והתפקיד: חנוך גיטיס, בדקן
א.ס.א. סוכנויות בע"מ
514838861

סיכום:

- סה"כ נבדקו 5 עוגנים.
- תוצאות הבדיקה יראה בטבלה.

הערות:

- במטו ההתקנה התקבלו מהמומין.
- מיקום הבדיקה ומספר העוגנים שבבדוק קבע ע"י המומין.
- במטו כוח העילה ותעודת הדריכה התקבלו מהקבלן שבבדוק עוגנים.

האחריות:

- הבדיקות שותפותיות בכללות בתעודה זו. בוצע בהתאם לתקנים הישמיים.
- התוצאות מהתייחסות לפריטים שבבדוק בלבד.
- יש להתייחס למסמך במלואו ואין להעתיק ממנו לתוספים אחרים.

סוף דוח

עמוד 1 מתוך 1

P.O.B. 2 GEDERA 70700, ISRAEL E-mail: isotop@zahav.net.il , Telefax: 08-8533915 טלפקס: 101, אזור התעשייה הכבדה, רח'י ההדרים 101, אזור התעשייה הכבדה, אשדוד, המעבדה המרכזית:

Verification Test for Express-Anchors

ETAG 001 (Edion 1997) Guideline for European Technical Approval of Metal Anchors annex C: Design Methods for anchorages

Project:

מסילת נתב"ג מודיעין, קטע "ב חוזה מס' 90124

בדיקת שליפה קוץ ים דיבל כימי

שם הפרוייקט:



Adit CT50Pro + rebar M14

לשימוש ברצפה בקיר או בתקרה

Anchor Location - קוץ מיקום של

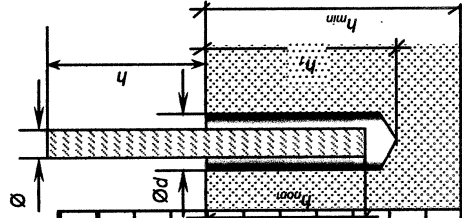
קוץ צפוני: AA 1-6, קוץ דרומי: AA 5-10

מיקום עבודה:

מאתכן	מזמין	קבלן המשנה
Constructor	Contractor	Manufacture
פ.ק.צ.	רכבת ישראל, דנה הדסה	לינום



Setting details



קוטר מוט	שליפה	$N_{Rk,um}$ (kN)
M14	עומס כשרי	78.5
	גזירה	47.1
	עומס תכ"ן	22.3
	גזירה	34.6
	עומס מומרי	15.9
	גזירה (עומס שירות)	24.7
	קוטר קידוח	18
	עומק קידוח	100-400
	עובי בטון מינימלי מעבר לעומק קידוח (מ"מ)	30
	עומק קידוח מומרי	125
	כמות חומר / חומ"מ	8
	כמות חורים/אמפולות 410 מ"ל	53.4

עומק קידוח (mm)	מרחק אופטימלי בין מרחק מינימלי בין מרחק אופטימלי מקצה מרחק מינימלי מקצה
150	300
75	150
75	75
קוטר מוט:	מ"מ 14
אורך תפיסה:	מ"מ 150
אורך חופשי:	מ"מ 400

דוח כניל : מס' 03-238 תאריך 03.06.05

משה-יה תחום עבודה 700-ENERPAC, מד לחבר (1000/02) ENERPAC DGR1 דיגיטלי

בוחנה (10ton) ENERPAC RCH 104

$F(kgf)=0.01770 * Bar / 9.964$

E - manufacturer elastic modulus, MPa

A - cross-section area of the tendon, mm²

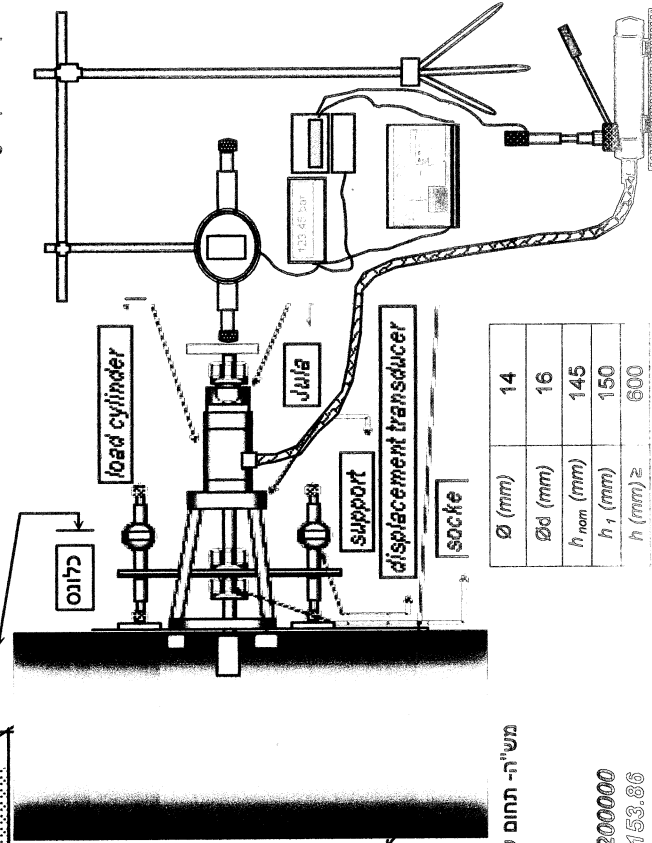
200000

153.86

תאריך של בדיקה - Date of stressing

25.11.05

26.11.04



מנתס אחראי: ד"ר בוריס פיקס

המבצע: מהנדס חייקוב ולרי, בסיוק בוריס